

玉溪市公安局高速公路交巡警大队 2023 年 预算重点领域财政项目文本公开

一、项目名称

高速公路“五位一体”生命防护体系运维专项资金

二、立项依据

根据《中华人民共和国道路交通安全法》《云南省道路交通安全条例》《道路交通技术监控设备运行维护规范》等法律法规，按照上级公安交管部门关于道路交通事故预防“减量控大”的工作部署，深入贯彻习近平总书记关于安全生产的系列重要指示精神，落实党中央、国务院的决策部署，做好事故预防“减量控大”工作，从严查处严重交通违法行为、强化公路通行秩序管控力度，全力预防重特大道路交通事故，设立此项目。

三、项目实施单位

玉溪市公安局高速公路交巡警大队

四、项目基本概况

玉溪市公安局高速公路交巡警大队按照上级公安交管部门关于道路交通事故预防“减量控大”的工作部署，切实树牢安全发展理念，坚持稳中求进工作总基调，聚焦“减量控大”总目标，在巩固重特大事故预防成果、保持稳定态势基础上，着力在减少事故、保护生命上下功夫，补短板、堵漏洞、强弱项，防风险、除隐患、保安全，力争全省道路交

通事故死亡总量比上年有更大幅度下降，预期降幅 4.00%左右，较大事故预期降幅不低于 10.00%，确保不发生一次死亡 10 人以上重特大道路交通事故。

面对日益增长的车流，交通事故多发的严峻交通态势，要缓解警力不足带来的缺管、漏管，只有加强科技设备投入与应用。本部门目前在高速公路管控路段共投入建设了 40 套“交通应急管控系统”、11 套视频监控卡口、9 套自救水箱，30 条网络专线的科技管控设备，取得了 2019、2020 年两年“零死亡”记录。为了达成以人为本、科技兴警、科技执勤、科技助警的目标，需保证现有科技管控设备正常运行工作、运营商线路应用及网络安全保障，加强路面管控，对提升事故防控能力及经济效益等具有积极作用，2023 年度将持续对现有的科技管控设备及网络进行运维工作。

五、项目实施内容

高速公路“五位一体”生命防护体系运维专项资金合计 161.00 万元，2023 年将根据以下实施方案进行安排：

（一）租赁费 42.80 万元，履行合同保障高速公路网络通讯系统正常服务。

（二）专用设备购置 27.10 万元。此项是 2021 年“五位一体”生命防护体系项目欠款，该项目 2021 年签订合同，金额 71.90 万元，项目已按时完工并验收合格，审计完成后按最终审计金额支付合同尾款，实际支付项目资金 29.76 万元，剩余款项 42.14 万元因财政资金困难未能及时支付；经请示

上级同意，2022 年调整“五位一体”项目资金支付欠款 15.00 万元，截止目前，还需要申报 27.10 万元用于弥补 2021 年度项目欠款。

（三）维修维护费 74.30 万元。此项是系统平台运维、科技设备巡查维修、更换材料费包括 40 套交通应急预警管控系统及 11 套高清视频卡口设备，其中系统平台运维费 9.60 万元，设备维修费 28.60 万元，设备巡检费 16.10 万元，材料配件费 20.00 万元。

（四）维修维护费 5.00 万元。此项是昆磨高速自救水箱检修费用，含修理工时费、材料费。

（五）委托业务费 11.80 万元。此项包括：前置审计费、监理费、专家论证咨询费、决算审计费。

六、资金安排情况

高速公路“五位一体”生命防护体系运维专项资金运维总费用：161.00 万元，分别为：

（一）电信、移动网络租赁、科技管控电路租赁费：42.80 万元。

（二）2021 年“五位一体”生命防护体系项目欠款专用设备购置：27.10 万元。

（三）交通应急预警管控系统平台运维、科技设备巡查维修费：74.30 万元，包括：40 套交通应急预警管控系统及 11 套高清视频卡口设备，其中系统平台运维费 9.60 万元，

设备维修费 28.60 万元，设备巡检费 16.10 万元，材料配件费 20.00 万元。

（四）昆磨高速自救水箱检修费用自救水箱检修费：5.00 万元。

（五）委托业务费：11.80 万元。包括：前置审计费、监理费、专家论证咨询费、决算审计费。

七、项目实施计划

因上一年度已经进行项目招投标工作，签订了项目合同，项目已进入具体实施阶段，完成设备安装调试、系统集成、培训等工作，本年度履行合同要求，于 6 月份全额支付 2022 年 12 月至 2023 年 5 月运维款项；11 月份支付 2023 年 6 月至 2023 年 11 月运维款项，同时组织项目测试、验收、绩效评价等工作。

八、项目实施成效

通过科技化设备利用，全面提升高速公路防控体系建设和治理现代化水平，努力实现高速公路管理“交通秩序良好、事故明显下降、通行效率提高、安全舒适出行”的目标，把“人民至上、生命至上、安全至上”的理念落实到高速公路管理的每一个环节。

健全源头风险防范化解机制，改善路面车速管控设施的不足，从事故源头开展交通安全管理、事故隐患排查工作；健全风险防范化解机制，有效预防和减少交通事故，使交通参与者能够及时的享受到便捷的交通信息服务，为高速公路

提供有效的管理，为人民提供安全、舒适、通畅、迅捷的行车环境，从而减少交通事故，保证通行安全，发挥科技管控设备的优越性及便利性，实现科技强警。